Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 12
18.07.2022. – 24.07.2022.

Jul 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 12 – 18.07.-24.07.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-012

	Pripremio	Pregledao	Odobrio
ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Jul 2022.			

REVIZIJA	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Vidoje Melentijević	Vidoje Melentijević	Vidoje Melentijević
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Jul 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad 4

1.1.2 Radovi na donjem stroju 8

1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11

1.1.7 Geodetski radovi 13

1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 19

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 19

1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 20

1.2.1 Radovi na donjem stroju 20

1.2.2 Radovi na gornjem stroju 21

1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 21

1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 22

1.2.5 Geodetski radovi 22

1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama 24

1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije 24

1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 30

1.3.1 Radovi na donjem stroju 30

1.3.2 Radovi na gornjem stroju 31

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 32

1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 32

1.3.5 Geodetski radovi 33

1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama 34

1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije 35

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 35

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 38

4. SASTANCI 39

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 39

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad

Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

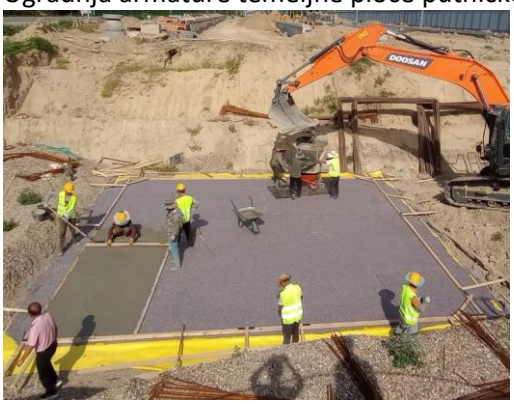
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje temeljne stope i tela, peron 3, 4
- Ugradnja armature i postavljanje oplate krune zida, peron 3
- Izrada završnog sloja šljunka I njegovo zbijanje perona 2,3
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata za šahtove kišne kanalizacije i njihovo međusobno povezivanje cevima, peron 3

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Bušenje dodatnih rupa za ankere na temeljima nadstrešnice dodatnom crtežu Projektanta
- Postavljanje stubova na peronu 3
- Postavljanje nadstrešnica na peronu 3

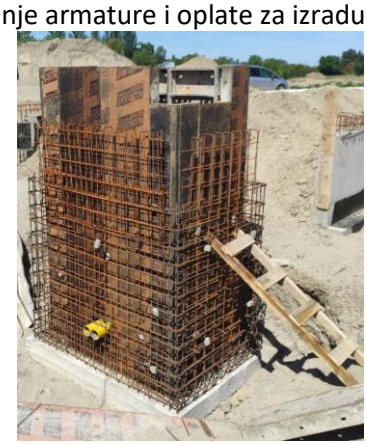
Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Zaštita hidroizolacione PVC membrane slojem mršavog betona putničkog pothodnika i liftovskih okana.
- Ugradnja armature temeljne ploče putničkog pothodnika i liftovskih okana.



Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Zaštita hidroizolacione PVC membrane slojem mršavog betona
- Postavljanje armature temeljne ploče pothodnika i lift okna
- Postavljanje armature i oplate za izradu TK okna



Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje temeljne stope
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje tela zida

Napomena: Dana 20.7. sa gradilišta je vraćen automikser, zato što je temperatura betona u njemu bila veća od propisane, a istovremeno je sleganje uzorka betona na ispitivanju (Slump metoda) bilo manje od propisanog.

Arhitektonski radovi u stanici Novi Sad i uređenje perona

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;
- Demontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade, deo ka peronima, severna fasada, krilo A, kao i delimično sa bočnih strana. Priprema za postavljanje podkonstrukcije na koju će se montirati mermerne ploče.
- Zaštita novih prozora na krilu A, kako ne bi došlo do oštećenja prilikom izvođenja radova na fasadi.

Podhodnik u železničkoj stanici Novi Sad

- Radovi u podhodniku na armiranju i betoniranju liftovskog okna. Zajedno sa nadzorom za kamen donet zaključak da se od Investitora insistira na skidanju pojedinih kamenih ploča u podhodniku kako bi se izbeglo devastiranje istih.

NAPOMENA
Nadzoru nije dat na uvid projekat skele. Obavešten Izvođač radova da u što kraćem roku dostavi.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

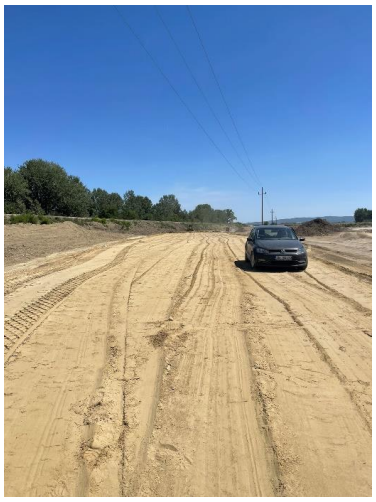
Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

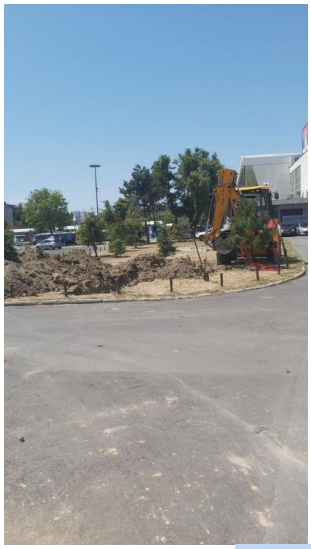
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+350.
- 5. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+375 do km 82+575.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanična zgrada Novi Sad [76+900]
Započeto kopanje rova za izmeštanje distributivnog 1x10kV kabla dolaznog do trafo stanice od železničke stanice Novi Sad.

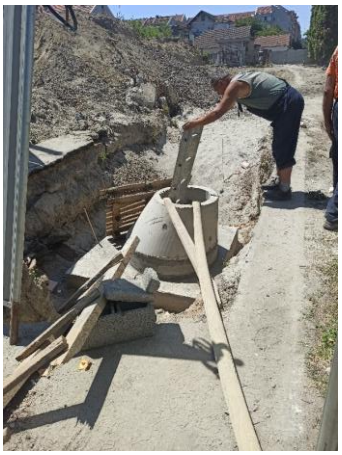


1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

- Završeni radova na Koliziji 3 kablovi Telekom Srbija i čeka se imaoc radi prebacivanja saobraćaja
- Obilazak i sinhronizacija radova na stanici Novi Sad za TK prostorije i opremu

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje kanalizacije u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici. Priprema za ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta. Ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta.



Izmeštanje fekalne kanalizacije ϕ250 -priključka iz ranžirne stanice Novi Sad. Iskop rova za postavljanje cevovoda i montaža revizionih šahtova.

Izmeštanje fekalne kanalizacije ϕ250 -priključka iz ranžirne stanice Novi Sad. Iskop rova za postavljanje cevovoda i montaža revizionih šahtova.

Izrada atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad. Iskop rova za montažu cevovoda ,montaža cevovoda,montaža revizionih šahtova.

Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje nadstrešnica na peronima na stanici Novi Sad

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+245 do km 77+247.16, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-202g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+188 do km 77+208, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-203g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+075 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-204g - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 77+095 do km 77+099, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-205g- Pozicija kontrolisana i primljena 14.07.2022 (najava broj NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-199g).

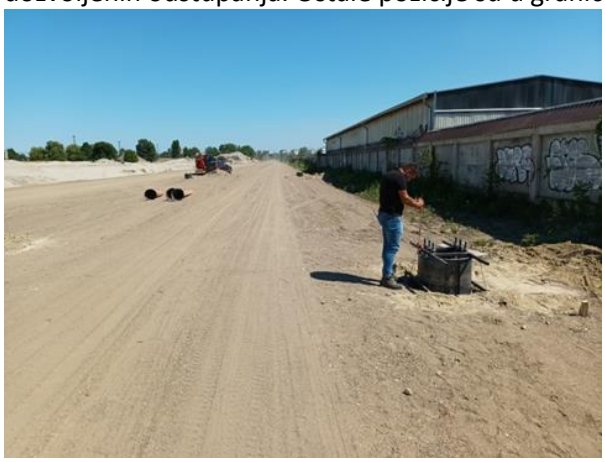
5. Geodetska kontrola obeležavanja iskopa za temelje stubova kontaktne mreže, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+333 do km 97+354 i od km 97+360 do km 97+366, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+376 do km 97+406.50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-007 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+075 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-206g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Geodetska kontrola anker vijaka temelja stubova kontaktne mreže br. 13-1, 14-1, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24 i 25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g003 - Pozicije 14-1, 22 i 24 nisu u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostale pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.



10. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+413 do km 97+440, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-008 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+439 do km 97+442, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-009 - Pozicija kontrolisana i primljena 14.07.2022 (najava broj NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-199g).

12. Elaborat geodetskih kontrolnih mreža objekata na deonici 76+501 do 128+970 km - Pregled dostavljene tehničke dokumentacije.

13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola šahti i drenažnih rovovoa između šahti D0, D1, D2, D3 i D4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-207g- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-208g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-209g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+373 do km 97+407, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g010 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+231 do km 97+268, od km 97+274 do km 97+284, od km 97+336 do km 97+352 i od km 97+358 do km 97+367, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g011 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže broj: 27, 28, 29, 30, 31 i 32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g005 - Pozicija stuba 27 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostale pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja šahta lifta, K1 i K5 okno lifta , broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-224 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+231 do km 97+268.7 i 1 od km 97+274 do km 97+284.64, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g017 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola kablovskog rova za polaganje 20kV kabla, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G005 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

22. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 33, 34, 35, 36, 37, 37-1, 38, 39, 40, 41-1, 41, 22, 24, 14-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g008 - Pozicija stuba 35 nije u potpunosti sremna za kontrolu (dubina nije dobra). Ostale pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+336 do km 97+352 i od km 97+ 358 do km 97+367, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g015 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+231 do km 97+258, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

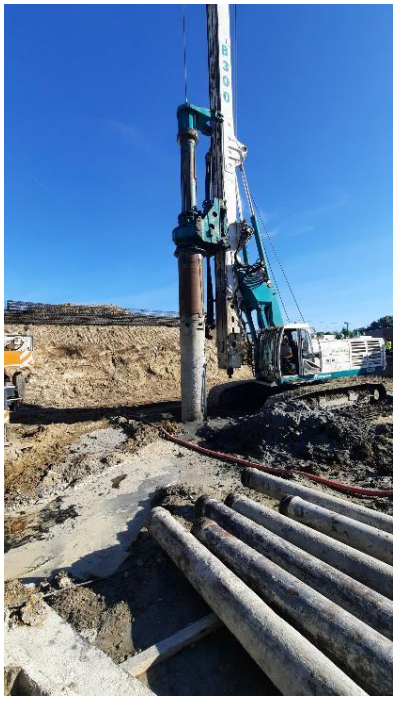
1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

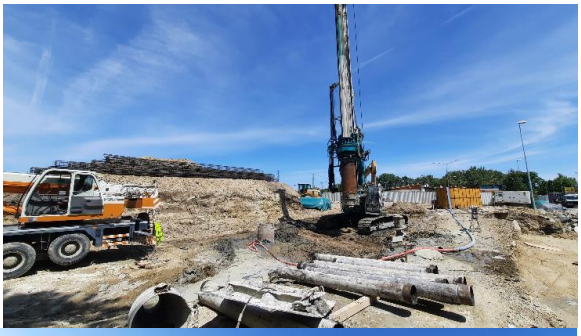
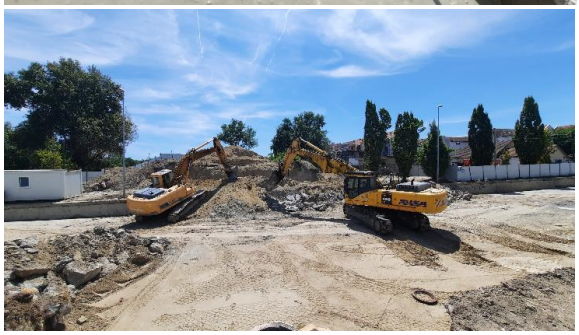
U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

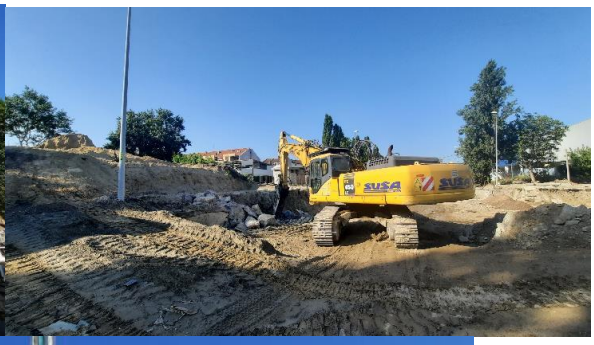
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

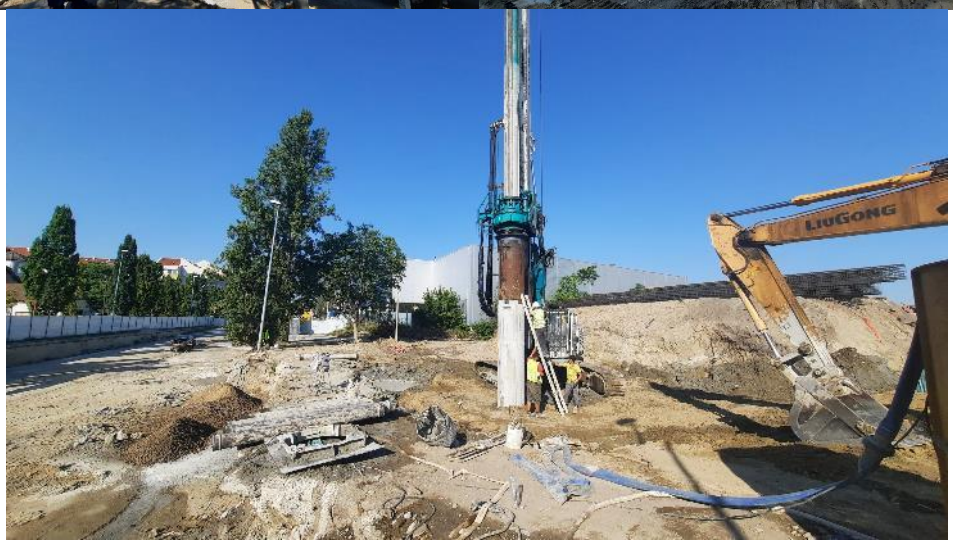
PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je rušenje naglavnice stuba S2
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipova 13 , 12 , 11, 10,7, 8 i šipa broj 5 stubnog mesa S4







1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi na donjem stroju

Slika 1 – Izrada nasipa od km157+675 do km157+750

Slika 2 – Obrada podtla od km154+600 do km154+800

Slika 3 – Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km161+000 do km161+550

1.2.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Bačka Topola [142+900]
Završeno izmeštanje 1x1kV, 1x20kV i javne rasvete.

Bačka Topola [142+620]
Položene 2 PVC cevi fi 125 ispod trupa pruge u novo izgrađenu kablovsku kanalizaciju.

Bačka Topola [142+050]
Završeno izmeštanje 3x20kV distributivnih vodova.

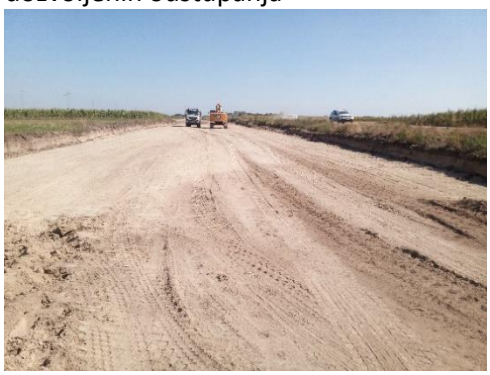
1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.5 Geodetski radovi

1. Geodetska provera kote 2. sloja kamena (zamena tla) na podvožnjaku km 174+515,37 - Geodetskom proverom je utvrđeno da je sve izvedeno po predlogu gradjevinskog nadzora, s tim da je na terenu izvedeno 5 profila, od U44 do U40. Ostali profili su ostavljeni sa ostatak n Nadzoru je javljeno ujutru pred sam polazak i nije se izlazilo na teren.

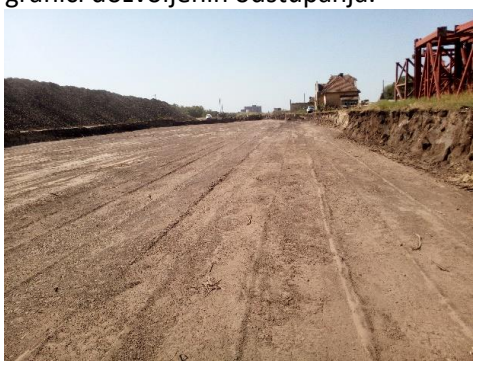
2. NSSU-S2-D3-SUB-RIA-g206 je otkazana - U ostatku dana je vršen pregled projektne dokumentacije i priprema za sutrašnji teren.
3. Geodetska kontrola kote podtla na km 171+375 - 171+475 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



4. Geodetska kontrola kote podtla na km 171+800 – 172+000 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5. Geodetska kontrola kote podtla na km 172+000 – 172+100 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. Geodetska kontrola kote podtla kolosek 1 RIA-g219 na km 166+100 - 166+325 – Primljeno od stacionaže: 166+125 – 166+325. Profil 166+100 nije izveden. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



7. Geodetska kontrola kote podtla leva i desna strana RIA-g221 na km 166+100 - 166+325 - Primljeno od stacionaže : 166+125 – 166+325. Profil 166+100 nije izveden. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
8. Geodetska kontrola kote podtla RIA-g229 na km 171+000 - 171+375 - Najavljena RIA g229 se odbija jer nije izvedena za prijem

1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z6L-Z6R.

- Prijem oplate i armature zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R

- Odobreno betoniranje za 19.07.2022 u ranim jutarnjim časovima

- Prijem oplate i armature zidova Z2L-Z2R i Z5L-Z5R
- Nega izbetoniranih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R

- Betoniranje kampada zidova Z2L-Z2R i Z5L-Z5R
- Nega izbetoniranih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R

Podvožnjak na km 143+729,21

- Radovi na iskopu

Nadvožnjak na km 147+137,33

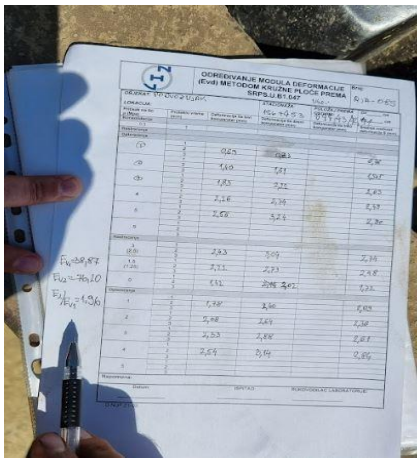
- Betoniranje drugog probnog šipa.

- Krajcovanje šipova. Probni šip izrađen 14.07.2022.

Podvožnjak na km 156+453,70

- Radovi na iskopu

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod potpornih zidova od zida Z38 do Z41.
- Radovi na iskopu.



Propust na km 163+414,36

- Radovi na iskopu

- Prijem oplate i armature krilnih zidova propusta
- Nega izbetoniranih zidova propusta

- Betoniranje krilnih zidova propusta
- Nega izbetoniranih zidova propusta

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi na donjem stroju

Slika 3 - Obrada podtla na km166+000 do km166+200

Slika 4 – Postavljanje geotekstila, geomreže I izrada nasipa na km171+475 do km171+650

Slika 5 – Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km171+375 do km171+475

1.3.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U periodu od **15.07. do 22.07.2022.** godine utvrđeno je sledeće:

- Po dobijanju saglasnosti (06.07.2022.) od Sektora za Investicije IŽS za demontažu kontaktne mreže od izolovanog preklopa na bloku 1 Subotica putnička (km 175+952) do Državne granice i u stanici Subotica teretna do rastavljača R-22 u km 175+317, dana 15. 07. 2022. godine CRIC i CCCC odeljenje za upravljanje projektima konzorcijuma su podneli Zahtev za isključenje napona i zatvor koloseka zbog demontaže kontaktne mreže na kolosecima 6 i 7 u stanici Subotica u sklopu radova na rekonstrukciji i modernizaciji pruge Novi Sad Subotica-državna granica Kelebija i to:
- od 18.07.2022.do 24.07.2022 isključenje napona od EVP Naumićevo do državne granice (Kelebija) u trajanju od 10 sati, zatvor koloseka 3,4,5,6,7 u stanici Subotica putnička i to u vreme radova na skretnicama 69,70,72,74 u trajanju od 120 minuta na početku radova, kao i ulazne skretnice sa horgoške pruge na 6 i 7 kolosek sve vreme zatvora pruge. Radove izvodi CRCEBG.
- Dana 15.07.2022. godine CRIC i CCCC su nadzornom organu predali Metodologiju i dinamiku demontaže kontaktne mreže u stanici Subotica i na otvorenoj pruzi Subotica – Državna granica.
- Dana 15.07.2022. CRCEBG je dostavio Metodologiju i dinamiku demontaže kontaktne mreže u stanici Subotica i na otvorenoj pruzi Subotica – Državna granica prema kojoj bi po dobijanju telegrama od IŽS :
- u periodu od 18.07.2022. do 24.07.2022. godine bili vršeni radovi na demontaži voznih vodova kontaktne mreže šestog i sedmog koloseka u stanici Subotica i
- u periodu od 26.07.2022. do 10.08.2022. godine bili vršeni radovi na demontaži voznog voda kontaktne mreže od Državne granice do stanice Subotica.

Zbog komisijskog tehničkog prijema novoelektrificirane pruge Subotica – Horgoš svi gore navedeni radovi su odloženi do sticanja uslova za njihovo izvođenje.

- Dana 20.07.2022. godine Izvođaču geodetskih radova je dostavljena Tabela temelja stubova kontaktne mreže sa datim razjašnjenjima nejasnoća i ispravkama grešaka u prvobitnoj Tabeli.

Za gasovod u Subotici u završnoj fazi je izrada **elektro projekta katodne zaštite u zonama čeličnih cevi**.
(Projektovana trasa izmeštanja distributivnog polietilenskog gasovoda prolazi ispod postojeće žeđežničke pruge Subotica- Novi Sad, železničke pruge Subotica-Subotica-Subotica Bolnica, železničke pruge Subotica-Palić, kanala i saobraćajnica duž trase izmestenog gasovoda.
Ukrstanje gasovoda sa navedenim objektima izvedeno je u zaštitnoj izolovanoj čeličnoj cevi.
Deo katodne zaštite obuhvata zaštitu od elektrohemijske korozije zaštitnih čeličnih cevi putem nametnute struje iz stranog izvora napajanja. Izvor jednosmerne struje, kojim se štiti zaštitna čelična cev je protektorska anoda predviđena pojedinačno za svaku zaštitnu cev.

1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- Dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0178 od 07. juna 2022. god, CRIC&SSSS je obavestio ostale učesnike u gradnji da se suočava sa problemima vezanim za poštovanje rokova na izgradnji podvožnjaka u ulicama Bajnatska (km 174+515), Lošinjska (km 174+928) i Maksima Gorkog (km 176+274). U suštini, problemi potiču iz neprihvatljivosti stanja da u gradu Subotici u isto vreme bude zaustavljen saobraćaj na tri ključna (i praktično jedina) pravca Senćanski put, Lošinjska i Maksima Gorkog. Zbog toga je traženo da se prvo završe radovi na podvožnjacima u Bajnatskoj (vezano za

Senćanski put) i Lošinjskoj, da za to vreme bude u funkciji postojeći podvožnjak u ulici Maksima Gorkog i da se nakon njihovog puštanja u rad vrši rekonstrukcija podvožnjaka u Maksima Gorkog.

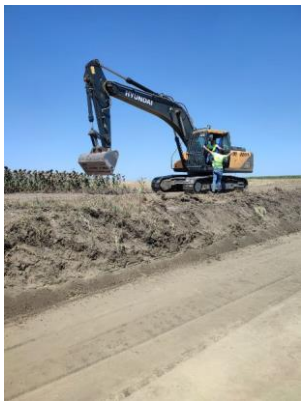
- Iz predhodnog sledi zaključak da se radovi na izgradnji podvožnjaka u Bajnatskoj i Lošinjskoj nalaze na kritičnom putu radova na rekonstrukciji pruge.
- U metodologijama izvodjenja radova na izgradnji podvožnjaka u Bajnatskoj i Lošinjskoj ulici obradjeni su radovi na izradi konstrukcije dok su radovi na hidrotehničkim objektima pomenuti u pripremnim radovima. Nažalost, radi se o hidrotehničkim radovima koji zahtevaju dosta vremena za nabavku materijala i izvodjenje radova. Tek nakon završetka radova na hidrotehničkim objektima se može pristupiti radovima na izradi konstrukcije.
- **Zbog toga je neophodno da Izvodjač radova intezivira aktivnosti na izvodjenju radova na hidrotehničkim objektima posebno u Lošinjskoj ulici (izrada sinhron planova, nabavka materijala, izvodjenje radova) kako nebi ugrozio generalne rokove.**

1.3.5 Geodetski radovi

1. Geodetska kontrola kote podtla na km 154+600 – 154+800 u Žedniku, NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g200- Kota podtla je delimično izvedena po projektu, postoje pozicije gde je kota terena viša od projektovane te je RIA vraćena na ispravku (ocena C)

2. Geodetska provera podtla na km 154+800 – 155+000 u Žedniku. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g207 - Geodetski nadzor je vratio na ispravku (ocena C) zbog nedovoljne širine iskopa podtla.

3. Geodetska provera podtla na km 154+600 –155+000 u Žedniku. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g214 - Geodetski nadzor je opet vratio na ispravku zbog nedovoljne širine iskopa podtla, na više mesta se desilo da je iskop uži ~1m.



4. Geodetska provera oplate zidova Z2R, Z2L, Z5R, Z5L na podvožnjaku na km 142+712,52 (naknadno prijavljena RIA u toku dana) NSSU-S2-D2-STR-UP7- RIA-g084 - Radovi izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenih odstupanja za ovaj tip radova.

5. Otkazane su RIE za deonicu Lovećenac – Žednik - Izvođač je javio da su otkazane RIE i nije bilo izlaska na teren.

1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite i isti treba Izvođač da dostavi Nadzoru na pregled i odobrenje;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250;
- Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva, ultrazvučnom metodom, i to 4 zavarena spoja na gasovodu Ø250 mm i 4 zavarena spoja na gasovodu Ø400 mm. Izveštaji o ispitivanju očekuju se u toku naredne nedelje.
- U Lošinjskoj ulici je potrebno sinhronizovati sve ostale instalacije, naročito novoprojektovani kanalizacioni kolektor prema projektu PZI 3/4.3 i gasovod prema projektu E-20/22-PZI. Obavešteni su projektanti i čeka se tehničko rešenje

1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa dinamičkim planom Glavnog izvođača radova osim na par deonica u Novom Sadu i Vrbasu kod kojih su radovi privremeno obustavljeni zbog arheoloških nalazišta. Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena. Izrečen je manji broj usmenih korektivnih mera koje su uočene kod podizvođača. Naknadnim obilascima konstatovano je da su podizvođači postupili po primedbama.
Zone gradilišta u naseljenim mestima Novi Sad, Bačka Topola i Subotica su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Gradilišta duž trase su otvorena i nije izvršena mera obezbeđenja od pristupa neovlašćenih lica. Obaveza ograđivanja gradilišta je obaveza Glavnog izvođača radova i definisana je u članu 18 Komercijalnog ugovora. Odgovorna lica Glavnog izvođača radova su upoznata sa primedbom i preduzimaju mere u cilju rešavanja primedbe.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Glavni izvođač radova je dostavio nedeljni plan rada i obavezao se da će se nedeljni planovi od sada dostavljati prema traženoj dinamici.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici

Mali Beograd - Biokovački put

Naumovićevo

Novi Žednik

Mali Iđoš

Subotica Lošinjski put

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 26.07.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 785 пројеката
Укупно достављено пројеката: **896 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1252**	**896**	**327**	**26**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1137**	**785**	**327**	**24**

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**87**	**0**	**0**	**87**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**294**	**442**	**57**	**793**
Укупно прегледано	**381**	**442**	**57**	**880**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**104**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

4. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak sa Izvođačem – Primedbe Inženjera na mesečni izveštaj Izvođača, rad tima za planiranje Izvođača	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač	19.07.2022.

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

srpski english

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)-NSSU-S1-**ARC**-MAR-ARC	**7**	4		1	2
(05)-NSSU-S1-**ELW**-MAR-ELE	**7**	7			
(06)-NSSU-S2-**ELW**-MAR-ELE	**8**	1			7
(16)-NSSU-S2-**SST**-MAR-SUP	**1**	1			
(17)-NSSU-S1-**STR**-MAR-STR	**51**	12	9	5	25
(18)-NSSU-S2-**STR**-MAR-STR	**46**	3	16	3	24
(19)-NSSU-S1-**SUB**-MAR-SUB	**37**	20	4	13	
(20)-NSSU-S2-**SUB**-MAR-SUB	**75**	22	10	26	17
(23)-NSSU-S1-**TRS**-MAR-T&R	**6**	6			

srpski english

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC
A
NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
C
NSSU-S1-ARC-MAR-005
U TOKU
NSSU-S1-ARC-MAR-006
NSSU-S1-ARC-MAR-007
Grand Total

(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE
A
NSSU-S1-ELW-MAR-001
NSSU-S1-ELW-MAR-002
NSSU-S1-SUB-MAR-003
NSSU-S1-SUB-MAR-004
NSSU-S1-SUB-MAR-005
NSSU-S1-SUB-MAR-006
NSSU-S1-ELW-MAR-007
Grand Total

(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE
A
NSSU-S2-ELW-MAR-0001
U TOKU
NSSU-S2-ELW-MAR-0002
NSSU-S2-ELW-MAR-0004
NSSU-S2-ELW-MAR-0005
NSSU-S2-ELW-MAR-0006
NSSU-S2-ELW-MAR-0007
NSSU-S2-ELW-MAR-0008
NSSU-S2-ELW-MAR-0009

(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP
A
NSSU-S2-SST-MAR-0001

(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR
B
NSSU-S1-STR-MAR-001
NSSU-S1-STR-MAR-002
NSSU-S1-STR-MAR-003
NSSU-S1-STR-MAR-004
NSSU-S1-STR-MAR-005
NSSU-S1-STR-MAR-006
NSSU-S1-STR-MAR-012
NSSU-S1-STR-MAR-013
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-005
A
NSSU-S1-STR-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006
U TOKU
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008
NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019
C
NSSU-S1-STR-MAR-008
NSSU-S1-STR-MAR-009
NSSU-S1-STR-MAR-010
NSSU-S1-STR-MAR-011
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014

(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR
A
NSSU-S2-STR-MAR-0003
NSSU-S2-STR-MAR-0001
NSSU-S2-STR-MAR-0002
B
NSSU-S2-STR-MAR-0004
NSSU-S2-STR-MAR-0005
NSSU-S2-STR-MAR-0006
NSSU-S2-STR-MAR-0007
NSSU-S2-STR-MAR-0008
NSSU-S2-STR-MAR-0009
NSSU-S2-STR-MAR-0010
NSSU-S2-STR-MAR-0011
NSSU-S2-STR-MAR-0012
NSSU-S2-STR-MAR-0013
NSSU-S2-STR-MAR-0014
NSSU-S2-STR-MAR-0015
NSSU-S2-STR-MAR-0016
NSSU-S2-STR-MAR-0020
NSSU-S2-STR-MAR-0021
NSSU-S2-STR-MAR-0023
C
NSSU-S2-STR-MAR-0017
NSSU-S2-STR-MAR-0018
NSSU-S2-STR-MAR-0019
U TOKU
NSSU-S2-STR-MAR-0022
NSSU-S2-STR-MAR-0024
NSSU-S2-STR-MAR-0025
NSSU-S2-STR-MAR-0026
NSSU-S2-STR-MAR-0027
NSSU-S2-STR-MAR-0028
NSSU-S2-STR-MAR-0029
NSSU-S2-STR-MAR-0030
NSSU-S2-STR-MAR-0031
NSSU-S2-STR-MAR-0032
NSSU-S2-STR-MAR-0033
NSSU-S2-STR-MAR-0034
NSSU-S2-STR-MAR-0035
NSSU-S2-STR-MAR-0036
NSSU-S2-STR-MAR-0037
NSSU-S2-STR-MAR-0038
NSSU-S2-STR-MAR-0039
NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev
NSSU-S2-STR-MAR-010 - c
NSSU-S2-STR-MAR-0040
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044
Grand Total

(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB
A
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004
C
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-025
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033
B
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014
Grand Total

(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB
C
NSSU-S2-SUB-MAR-001
NSSU-S2-SUB-MAR-004
NSSU-S2-SUB-MAR-007
NSSU-S2-SUB-MAR-008
NSSU-S2-SUB-MAR-009
NSSU-S2-SUB-MAR-011
NSSU-S2-SUB-MAR-013
NSSU-S2-SUB-MAR-014
NSSU-S2-SUB-MAR-016
NSSU-S2-SUB-MAR-020
NSSU-S2-SUB-MAR-022
NSSU-S2-SUB-MAR-023
NSSU-S2-SUB-MAR-024
NSSU-S2-SUB-MAR-025
NSSU-S2-SUB-MAR-026
NSSU-S2-SUB-MAR-027
NSSU-S2-SUB-MAR-030
NSSU-S2-SUB-MAR-031
NSSU-S2-SUB-MAR-032
NSSU-S2-SUB-MAR-028
NSSU-S2-SUB-MAR-036
NSSU-S2-SUB-MAR-045
NSSU-SUB-S2-MAR-047
NSSU-SUB-S2-MAR-048
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-023-REV1
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-050
A
NSSU-S2-SUB-MAR-002
NSSU-S2-SUB-MAR-003
NSSU-S2-SUB-MAR-005
NSSU-S2-SUB-MAR-006
NSSU-S2-SUB-MAR-010
NSSU-S2-SUB-MAR-012
NSSU-S2-SUB-MAR-015
NSSU-S2-SUB-MAR-021
NSSU-S2-SUB-MAR-033
NSSU-S2-SUB-MAR-034
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
NSSU-S2-SUB-MAR-037
NSSU-S2-SUB-MAR-039
NSSU-S2-SUB-MAR-040
NSSU-S2-SUB-MAR-041
NSSU-S2-SUB-MAR-043
NSSU-S2-SUB-MAR-044
NSSU-S2-SUB-MAR-046
NSSU-SUB-S2-MAR-049
B
NSSU-S2-SUB-MAR-018
NSSU-S2-SUB-MAR-017
NSSU-S2-SUB-MAR-019
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1
NSSU-S2-SUB-MAR-035
NSSU-S2-SUB-MAR-038
NSSU-S2-SUB-MAR-042
NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1
U TOKU
NSSU-S2-SUB-MAR-029
NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede
NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV
NSSU-S2-SUB-MAR-032_rev1
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062

(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R
A
NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-TRS-MAR-004
NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-TRS-MAR-006